

Forum on Powertrain for Sustainable Mobility

ÖVK und China SAE setzen starkes Zeichen für internationale Zusammenarbeit



Der Österreichische Verein für Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK) als Veranstalter des Internationalen Wiener Motorensymposiums freut sich, anlässlich des **Wiener Motorensymposiums 2026** eine hochkarätige Kooperation mit **China SAE** bekannt geben zu dürfen. Diese Zusammenarbeit unterstreicht die wachsende Bedeutung des internationalen Dialogs im Bereich nachhaltiger Automobiltechnologien und setzt einen wichtigen Impuls für die Zukunft der Mobilität.

Als sichtbares Zeichen dieser Partnerschaft findet **bereits am Mittwoch, dem 22.04.2026, von 15:30 – 18:45 Uhr, vor dem offiziellen Start des Wiener Motorensymposiums** eine eigenständige Fachveranstaltung statt. Unter dem Titel „**Forum on Powertrain for Sustainable Mobility**“ lädt der ÖVK gemeinsam mit China SAE in die **Wiener Hofburg** ein – einen Ort, der Tradition und Zukunft auf besondere Weise verbindet.

Das Forum bringt **führende Vertreter chinesischer Organisationen und Unternehmen mit europäischen Repräsentanten renommierter Automobilunternehmen und Entwicklungsdienstleister** zusammen. Ziel ist es, unterschiedliche technologische Ansätze, Marktstrategien und regulatorische Rahmenbedingungen offen zu diskutieren, voneinander zu lernen und in eigene Strategien einzubinden.

Das Forum wird die technologischen Stärken der chinesischen und europäischen Automobilindustrie bündeln, um neue Paradigmen für die globale Antriebseffizienz zu entwickeln. Es beinhaltet eine fundierte Interpretation der chinesischen Technologie-Roadmap 3.0, ein strategisches Benchmarking anhand der EU-CO₂-Vorschriften sowie den Austausch bewährter Verfahren von Branchenführern wie Great Wall Motors, AVL und SERES Power.

Den **Vorsitz** der Veranstaltung übernimmt **Prof. Xiangyang Xu**, Professor of Beihang University, Fellow of China SAE, Chair of Roadmap 3.0 Powertrain Group sowie eine der zentralen Persönlichkeiten in der strategischen Ausrichtung der chinesischen Powertrain-Forschung. Co-Vorsitzender des Forums ist **Prof. Uwe Grebe**, Professor für Fahrzeugantriebs- und Automobiltechnik der Technischen Universität Wien.

Eröffnet wird das Forum mit einer wegweisenden Keynote von **Xiangyang Xu**, einem der Mitverfasser der „**Roadmap 3.0**“. In seinem Vortrag „**Energy-Saving and New Energy Vehicle Technology Roadmap 3.0 – High-Efficient Powertrain Special Topic Interpretation**“ gibt er tiefe Einblicke in die technologischen Leitlinien und Effizienzstrategien zukünftiger Antriebssysteme für China.

Weitere hochkarätige Fachvorträge aus Europa und China beleuchten unterschiedliche Perspektiven nachhaltiger Mobilität:

- **Technology Neutrality – a Prerequisite for Sustainability and Resilience**
Stephan Neugebauer, BMW AG; Chair of European Road Transport Research Advisory Council (ERTRAC)
- **GWM Hi4: ONE Power Scalability Design – Bridging Off-Road Capability and Urban Mobility**
Yongqing Zhu, Chief Engineer, Power and Chassis R&D Center, Great Wall Motor (GWM)
- **Powertrains for Sustainable Mobility: “One Fits All” or Market Specific Solutions?**
Lukas Walter, Chief Operating Officer (COO), Engineering, AVL List GmbH
- **Applications and Trends of REV in China**
Zhigang Wang, General Manager, SERES Energy and Power Research Institute, Chongqing Seres Phoenix Intelligent Innovation Technology Co., Ltd.

Den krönenden Abschluss des Forums bildet eine **Podiumsdiskussion** zum Thema:
„**Comparison of China-Europe Automotive Technology Routes under the Goal of Sustainable Development, European Market Layout Strategies of Chinese Enterprises, and Battery Supply Chain and Technological Development.**“

Diese Abschlussrunde unter Teilnahme aller Referenten sowie des Beizugs von Ruiping Wang, CEO, Aurobay Holding, ermöglicht einen vertiefenden Einblick in die strategischen und ökonomischen Überlegungen der einzelnen Shareholder.

Mit dem **Forum on Powertrain for Sustainable Mobility** schaffen der ÖVK und China SAE eine exklusive Plattform für offenen Austausch, strategische Vernetzung und nachhaltige Impulse – und erweitern das Wiener Motorensymposium 2026 um eine weitere starke internationale Dimension.

Die Anmeldung zum Forum "Powertrain for Sustainable Mobility" ist für alle registrierten Teilnehmer des Motorensymposium möglich.