



## THEMEN:

### Antriebe:

- Elektrische Motoren und innovative Leistungselektronik
- Brennstoffzellenantriebe
- Neue Verbrennungsmotoren für E-Fuels bzw. Wasserstoffbetrieb
- Hybride Antriebsstranglösungen
- Energie- und Antriebsstrangmanagement

### Energie & Speicher:

- Wasserstoff und zugehörige Infrastruktur
- Regenerative Kraftstoffe (E-Fuels/Synthetische Kraftstoffe) – Erzeugung und Verteilung
- Neuartige Batterietechnologien (NMC, LFP, SIB; Solid State etc.)
- Onboard-Speicherung für neuartige Kraftstoffe (H<sub>2</sub>, Methan, Methanol, Ammoniak etc.)
- Hochleistungsladen

### Gesetzliche Rahmenbedingungen:

- Erfüllung der CO<sub>2</sub>-Flottengesetzgebung in EU, USA und Asien (Well to Wheel bzw. Life-Cycle-Betrachtungen)
- Konzepte zur Erfüllung der Euro 7 und US (EPA/CARB) für NFZ
- Gesetzgebung für Reifen-/Bremsenemissionen

### Neue Mobilitätskonzepte:

- Innovative Fahrzeugkonzepte & Fahrzeugkomponenten
- Autonomes Fahren / Connectivity

### Industrielle Transformation:

- Unternehmensübergreifende Kooperationen
- Entwicklungsmethoden
- Innovative Produktionstechnologien / Kreislaufwirtschaft

Bitte beachten Sie, dass **nur unveröffentlichte Beiträge**, die keinesfalls vor Abhaltung des Motorensymposiums im Mai 2025 zur Veröffentlichung freigegeben werden dürfen, akzeptiert werden. Die Dauer des Vortrags beträgt 20 Minuten, die anschließende Diskussion 10 Minuten.

## VORGABEN ZUR EINREICHUNG:

- Eine Einreichung ist ausschließlich über das [Online-Formular](#) möglich.
- Bitte verwenden Sie für den Abstract die [Formatvorlage](#).
- Pro Vortragsvorschlag ist eine separate Einreichung als [PDF](#) notwendig.
- Bitte geben Sie am Abstract folgende Informationen an:  
Vortragstitel in Deutsch und (optional) Englisch  
vollständige Daten der Autoren (Vor- und Zuname, Firmenname, Firmenort)  
ca. 10-15 Zeilen zur Erstinformation

## WICHTIGE TERMINE:

bis 30. September 2024

Einreichung der Vortragsvorschläge

November 2024

Benachrichtigung über Annahme der Vorträge

bis 31. Jänner 2025

Übermittlung der Texte für die Publikation

## WISSENSCHAFTLICHER BEIRAT:

Ihre Einreichungen werden von einem wissenschaftlichen Beirat begutachtet:

- Univ.-Prof. Dr. B. Geringer
- Univ.-Prof. Dr. H. Eichlseder
- Assoc. Prof. Dr. P. Hofmann
- Dr. W. Böhme
- Prof. Dr. H. Demel
- Prof. Dr. L. Mikulic
- Dr. G. Pachta-Reyhofen