



THEMEN:

Antriebe:

- Elektrische Motoren und innovative Leistungselektronik
- Brennstoffzellenantriebe
- Neue Verbrennungsmotoren für E-Fuels bzw. Wasserstoffbetrieb
- Hybride Antriebsstranglösungen
- Energie- und Antriebsstrangmanagement

Energie & Speicher:

- Wasserstoff und zugehörige Infrastruktur
- Regenerative Kraftstoffe (E-Fuels/Synthetische Kraftstoffe) – Erzeugung und Verteilung
- Neuartige Batterietechnologien (NMC, LFP, SIB; Solid State etc.)
- Onboard-Speicherung für neuartige Kraftstoffe (H₂, Methan, Methanol, Ammoniak etc.)
- Hochleistungsladen

Gesetzliche Rahmenbedingungen:

- Erfüllung der CO₂-Flottengesetzgebung in EU, USA und Asien (Well to Wheel bzw. Life-Cycle-Betrachtungen)
- Konzepte zur Erfüllung der Euro 7 und US (EPA/CARB) für NFZ
- Gesetzgebung für Reifen-/Bremsenemissionen

Neue Mobilitätskonzepte:

- Innovative Fahrzeugkonzepte & Fahrzeugkomponenten
- Autonomes Fahren / Connectivity

Industrielle Transformation:

- Unternehmensübergreifende Kooperationen
- Entwicklungsmethoden
- Innovative Produktionstechnologien / Kreislaufwirtschaft

Bitte beachten Sie, dass **nur unveröffentlichte Beiträge**, die keinesfalls vor Abhaltung des Motorensymposiums im Mai 2025 zur Veröffentlichung freigegeben werden dürfen, akzeptiert werden. Die Dauer des Vortrags beträgt 20 Minuten, die anschließende Diskussion 10 Minuten.

VORGABEN ZUR EINREICHUNG:

- Eine Einreichung ist ausschließlich über das [Online-Formular](#) möglich.
- Bitte verwenden Sie für den Abstract die [Formatvorlage](#).
- Pro Vortragsvorschlag ist eine separate Einreichung als [PDF](#) notwendig.
- Bitte geben Sie am Abstract folgende Informationen an:
Vortragstitel in Deutsch und (optional) Englisch
vollständige Daten der Autoren (Vor- und Zuname, Firmenname, Firmenort)
ca. 10-15 Zeilen zur Erstinformation

WICHTIGE TERMINE:

bis 30. September 2024	Einreichung der Vortragsvorschläge
November 2024	Benachrichtigung über Annahme der Vorträge
bis 31. Jänner 2025	Übermittlung der Texte für die Publikation

WISSENSCHAFTLICHER BEIRAT:

Ihre Einreichungen werden von einem wissenschaftlichen Beirat begutachtet:

- Univ.-Prof. Dr. B. Geringer
- Univ.-Prof. Dr. H. Eichlseder
- Assoc. Prof. Dr. P. Hofmann
- Dr. W. Böhme
- Prof. Dr. H. Demel
- Prof. Dr. L. Mikulic
- Dr. G. Pachta-Reyhofen