

**SCHWERPUNKTE**  
des  
**43. INTERNATIONALEN WIENER MOTORENSYMPIUMS**  
*(International Automotive & Powertrain Conference Vienna 2022)*  
27.–29. April 2022 im Kongresszentrum Hofburg Wien

**1) CO<sub>2</sub>-Verminderung und Flottenverbrauch / Life Cycle-Analyse für Antriebstechnologien:**

- Mobility 2050: CO<sub>2</sub>-frei → Defossilisierung
- Klimaziele und Maßnahmen im Verkehr/der Fahrzeugtechnik

**2) Elektrifizierung des Antriebsstrangs / Hybrid-Technologien / E-Plattformen:**

- Auswirkungen auf die Auslegung von Verbrennungsmotoren und Komponenten
- Elektrische und elektrifizierte Antriebe für PKW, Bus und LKW
- Energie- und Thermomanagement
- Fahrzeugarchitekturen für alternative Antriebe
- Hybridisierung, Antriebsstrang-Management, Dedicated Hybrid Transmissions
- Motorkonzepte für Hybridantriebe und Range Extender

**3) Energiespeichertechnologien / Neue Batterietechnologien:**

- Batterie-Entwicklung, Lebensdauer, Weiterverwendung und Recycling
- Ladeinfrastruktur

**4) Brennstoffzelle, Wasserstoff und Wasserstoff-Infrastruktur**

- Innovative Elektrolysetechnologien, Grüner Wasserstoff
- Innovationen bei Brennstoffzelle und H<sub>2</sub>-Verbrennungsmotor
- Wasserstoff-Speichertechnologien

**5) Regenerative Kraftstoffe (E-Fuels):**

- Anwendungen und Ergebnisse
- Herstellverfahren und Prozesse

**6) Neueste Ergebnisse der Motoren- und Antriebsentwicklung:**

- PKW-, NFZ-, Großmotoren, Höchstleistungs- & Sondermotoren, Gasmotoren (CNG, H<sub>2</sub>)
  - Brennverfahren, Thermodynamik und Prozessführung für maximalen Wirkungsgrad, Gemischbildung
  - Einspritzung, Zündung, Aufladung, Ventilsteuerung, Variable Verdichtung

**7) Abgasreinigung und neue -gesetzgebung:**

- Zero Impact-Emissionen, Abgasnachbehandlung für neue weltweite Gesetzgebung
- Neue Abgasvorschriften weltweit (EU, Amerika und Asien)

**8) Autonomes Fahren / Connectivity:**

- Systeme, Methoden, Zeitstrahl
- Gesetzliche Situation und Entwicklung / Haftung

## 9) Strukturwandel der Automobilindustrie

- Unternehmensübergreifende Kooperationen in der Automobilindustrie
- Neue Marktteilnehmer vs. traditionelle Automobilhersteller
- Veränderung der Wertschöpfungskette
- Zukünftige Rolle der Automobilzulieferunternehmen

**Bitte senden Sie bis spätestens 30. September 2021 Ihre Vortragsvorschläge an [info@oevk.at](mailto:info@oevk.at).**

**Univ.-Prof. Dr. Bernhard Geringer**

Österreichischer Verein für Kraftfahrzeugtechnik (ÖVK),  
Elisabethstraße 26,  
1010 Wien, Österreich